



Corso formazione per addetto alla conduzione di gru su autocarro (12 ore):

Obbiettivi

Dal 12 marzo 2013 per condurre le gru per autocarro, diventa obbligatorio essere in possesso di un'abilitazione conseguita al termine di uno specifico percorso formativo.

Il corso ha l'obiettivo di fornire ai partecipanti nozioni teorico e in particolare pratiche per l'utilizzo delle gru per autocarro.

Modulo giuridico - normativo (1 ora)

- Presentazione del corso.
- Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro e in particolare , alle operazioni per la movimentazione dei carichi (D.Lgs. n. 81/2008).
- Responsabilità dell'operatore.

Modulo tecnico (3 ore)

- Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.
- Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità
- Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità.
- Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro.
- Tipi di allestimento ed organi di presa
- Dispositivi di comando a distanza.
- Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro.
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore.
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.
- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione.
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc.. Rischi connessi alla non corretta stabilizzazione).
- Segnaletica

Modulo pratico (8 ore)

- Individuazione dei componenti strutturali: Base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.
- Dispositivi di comando e sicurezza: Identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici ed elettroidraulici, radiocomandati) e loro funzionamento.
- Controlli pre-utilizzo: Controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate.

- Controlli prima del trasferimento su strada: Verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori).
- Pianificazione delle operazioni del sollevamento: Condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc .
- Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: Posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, ecc .
- Esercitazione di pratiche operative:
 1. Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della
 2. Rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico.
 3. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza).
 4. Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.
- Manovre di emergenza: Effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico.
- Prove varie: Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio. Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione. Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo.
- Messa a riposo della gru per autocarro: Procedure per il riposizionamento di accessori, bozzelli, stabilizzatori, ecc.

Per le attività pratiche il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore di 1 a 6 (un docente per ogni 6 allievi).

Materiale didattico

Metodologia Il corso è caratterizzato da una lezione teorica in cui si privilegeranno le metodologie didattiche interattive, che pongono l'attenzione sul bisogno del partecipante e da una pratica sul campo. La visione e utilizzo e la prova delle gru su autocarro aiuteranno il partecipante nella prova pratica finale.

Idoneità dell'area e disponibilità delle attrezzature

Per le attività pratiche vengono attuate le seguenti condizioni

- Un'area opportunamente delimitata con assenza di impianti o strutture che possano interferire con l'attività pratica di addestramento e con caratteristiche geotecniche e morfologiche (consistenza terreno, pendenze, gradini, avvallamento ecc.) tali da consentire l'effettuazione di tutte le manovre pratiche.
- Verificati e monitorati gli eventuali carichi, gli ostacoli fissi e/o in movimento e gli apprestamenti che dovessero rendersi necessari a consentire l'effettuazione di tutte le manovre pratiche.
- Verificata l'idoneità delle attrezzature e gli accessori connessi alla tipologia per la quale viene rilasciata la categoria di abilitazione (possibilità di intervento da parte dell'istruttore) verificati saranno anche gli equipaggiamenti e/o i dispositivi aggiuntivi necessari per l'effettuazione in sicurezza delle attività pratiche di addestramento e valutazione

Controllati saranno anche i dispositivi di protezione individuale necessari per l'effettuazione in sicurezza delle attività pratiche di addestramento e valutazione. Essi dovranno essere presenti nelle taglie/misure idonee per l'effettivo utilizzo da parte dei partecipanti delle attività pratiche

Formatori

Tutti i formatori hanno formazione e competenze pluriennali in relazione alle tematiche della salute e sicurezza sul lavoro. I docenti indicati hanno almeno triennale esperienza di docenze in ambito di salute e sicurezza. Per le attività pratiche il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore di 1 a 6 (un docente per ogni 6 allievi).

Il formatore del corso sarà il P.I. Todeschini Athos o il dott. Ballardini Albert del quale si allegano i curriculum

Verifiche e valutazione

Il corso viene considerato superato qualora i partecipanti abbiano compreso in maniera efficace sia dal punto di vista teorico che pratico le principali tecniche e nozioni. Al termine dei due moduli teorici si svolgerà una prova intermedia di verifica che avrà come oggetto un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che avverrà con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio ai moduli pratici specifici. Il mancato superamento comporta la ripetizione dei due moduli. Al termine di ognuno dei moduli pratici avrà luogo una prova pratica di verifica finale, che consisterà nell'esecuzione di almeno 2 delle prove di cui al punto 3 dell'allegato IV dell'accordo attrezzature 21/02/2012 concernente i seguenti argomenti:

1. Imbragatura e movimentazione di un carico di entità pari al 50% del carico massimo nominale, con sbraccio pari al 50% dello sbraccio massimo, tra la quota corrispondente il piano di stabilizzazione e la quota massima raggiungibile individuata nella tabella di carico.
2. Imbragatura e movimentazione ad una quota pari a 0.5 m di un carico pari al 50% del carico nominale alla distanza massima consentita dal centro colonna-ralla, prima dell'intervento del dispositivo di controllo del momento massimo.

Tutte le prove pratiche per ciascuno dei moduli devono essere superate.

Registro

È stato predisposto un registro delle presenze per ogni lezione del corso sul quale ogni partecipante apporrà la propria firma all'inizio e alla fine di ogni lezione.

Attestato

Al termine del corso verrà redatto l'attestato individuale ad ogni partecipante.

Frequenza

L'attestato di frequenza verrà rilasciato a fronte della frequenza del 90% delle ore totali.

Archivio documenti

Tutti i documenti del corso, programma, registro con firme degli utenti, lezioni, verbali delle esercitazioni, test di verifica nonché la copia dell'Attestato saranno conservati, nei termini previsti dalla legge, dall'ente di Formazione FSA Campiglio che ha organizzato il corso.

FSA Campiglio

Ente accreditato presso la Provincia Autonoma di Trento per la realizzazione dei corsi di formazione e ne rilascia gli Attestati di Verifica dell'apprendimento; determinazione del Dirigente del Servizio Europa dd. 31.10.2014 n°120